

Radfernfahrt 06. Juni – 05. Juli 2020

**Von Kopenhagen an den nördlichsten Punkt Europas
- ans Nordkap**

2.760 km / 23.500 Hm



Liebe Fernfahrerin, lieber Fernfahrer,

die Erde hat viel zu bieten, man muss nur aufmerksam hinschauen. Gönnen Sie sich eine Pause vom Alltag und machen Sie sich auf, um außergewöhnliche Länder und fremde Kulturen zu entdecken. Durch authentische Einblicke in die Lebensweise der Einheimischen erleben Sie Ihr Urlaubsziel hautnah und intensiv. Artenreiche Tierwelten, faszinierende Naturparadiese, spektakuläre Landschaften und jahrtausendalte Sehenswürdigkeiten werden Sie beeindruckern. Das Eintauchen in unbekannte Kulturen macht Sie um eine Vielzahl wunderbarer Erfahrungen reicher. So blicken Sie hinter die Kulissen und lernen die Welt kennen, wie sie wirklich ist.



Das Nordkap – einmal am Ende/Anfang der Welt stehen!

Das skandinavische Land wird von Einheimischen und Reisenden vor allem wegen seiner unbeschreiblich schönen Landschaft geschätzt. Die traumhaften Fjorde, malerische Bergketten und einsamen Inseln ziehen die Besucher in ihren Bann. Eine Radreise durch Norwegen verspricht ein unvergessliches Erlebnis zu werden. Lassen wir uns vom fantastischen Charme Norwegens verzaubern!

Naturwunder am laufenden Band

Dass Norwegen ein Land von außergewöhnlicher Naturschönheit ist, ist keine Neuheit und auch schon lange kein Geheimnis mehr. Majestätische Fjorde, wunderschöne Ausblicke, atemberaubende Klippen und eine Naturvielfalt, die ihresgleichen sucht. Das alles sind Dinge, die Norwegen als Reiseziel zu bieten hat. Dieser nördlichste Punkt der europäischen Zivilisation hat es vielen Touristen besonders angetan und das bereits seit einigen hundert Jahren. Denn Tourismus hat in diesem Teil der Erde eine lange Tradition.

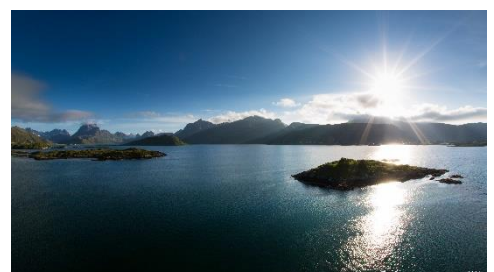
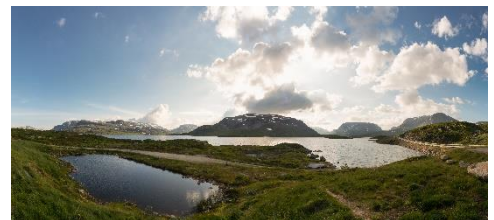
Heute gibt es unterschiedliche Möglichkeiten an das Nordkap zu reisen. Mit dem Fahrrad und einer richtigen Routeneinteilung lernen wir die Schönheiten dieser Länder ganz bewusst kennen.

Mit radsportlichen Grüßen

A blue ink handwritten signature, appearing to read 'Marcel Iseli', written in a cursive style.

Marcel Iseli, COO/Sportdirektor
Tour-Organisator

Kopenhagen – Nordkap



Kopenhagen – Nordkap

Tage	Tag	Datum	Was	Start	Ziel	km	Hm	hm/100km
1	Freitag	05.06.2020	Abfahrt Bus	Blaubeuren	Hannover			
2	Samstag	06.06.2020	Abfahrt Bus od. individuelle Anreise	Hannover	Kopenhagen	1.040		
3	Sonntag	07.06.2020	Stadtbesichtigung		Kopenhagen			
4	Montag	08.06.2020	Start der Tour	Kopenhagen		Ø 120		
5	Dienstag	09.06.2020	Radfahren			Ø 120		
6	Mittwoch	10.06.2020	Radfahren			Ø 120		
7	Donnerstag	11.06.2020	Radfahren			Ø 120		
8	Freitag	12.06.2020	Radfahren		Oslo	600	5.000	854
9	Samstag	13.06.2020	Ruhetag und Stadtbesichtigung		Oslo			
10	Sonntag	14.06.2020	Radfahren	Oslo		Ø 120		
11	Montag	15.06.2020	Radfahren			Ø 120		
12	Dienstag	16.06.2020	Radfahren			Ø 120		
13	Mittwoch	17.06.2020	Radfahren			Ø 120		
14	Donnerstag	18.06.2020	Radfahren			Ø 120		
15	Freitag	19.06.2020	Radfahren			Ø 120		
16	Samstag	20.06.2020	Radfahren			Ø 120		
17	Sonntag	21.06.2020	Radfahren		Mo i Rana	1.100	8.500	876
18	Montag	22.06.2020	Ruhetag		Mo i Rana			
19	Dienstag	23.06.2020	Radfahren	Mo i Rana		Ø 120		
20	Mittwoch	24.06.2020	Radfahren			Ø 120		
21	Donnerstag	25.06.2020	Radfahren			Ø 120		
22	Freitag	26.06.2020	Radfahren			Ø 120		
23	Samstag	27.06.2020	Radfahren			Ø 120		
24	Sonntag	28.06.2020	Radfahren			Ø 120		
25	Montag	29.06.2020	Radfahren			Ø 120		
26	Dienstag	30.06.2020	Radfahren			Ø 120		
27	Mittwoch	01.07.2020	Radfahren			Ø 120		
28	Donnerstag	02.07.2020	Radfahren und Dinner		Nordkap	1.150	10.000	858
29	Freitag	03.07.2020	Rückfahrt mit dem Bus	Nordkap	Alta			
30	Samstag	04.07.2020	Ruhetag		Alta			
31	Sonntag	05.07.2020	Individuelle Rückreise					
Total zum Nordkap						2.760	23.500	863



Allgemeine Bestimmungen für die Tour

Anforderungsbedingungen für die Teilnahme

Die Teilnehmer sollten ein gewisses Grundtraining haben. Das heißt idealerweise vor der Tour bereits ein Trainingspensum von 2.000 Kilometer zurückgelegt zu haben. Als gute Voraussetzung kann aber auch das Laufen, Schwimmen, Wandern, Langlauf oder Indoor-Training angerechnet werden. Grundsätzlich ist die Ausdauer gefragt und eine große Toleranz gegenüber allen anderen Teilnehmenden. Du willst etwas erleben und freust Dich das mit Deinen Radsportkolleginnen und -kollegen zu teilen.

Fahrweise

Für die optimale Sicherheit auf der Tour wird in geschlossenen Gruppen gefahren. Die Gruppengröße muss mindestens 4 Teilnehmer haben. Die Gruppen gestalten sich selber. Als Gesamttourenleiter zeichnet für die Tour, die Festlegung der Routen und den Tagesablauf, Marcel Iseli verantwortlich. Mit einem gemäßigten Reisetempo werden alle das Ziel am Nordkap erreichen.

Teamverhalten

Auf der Erlebnisreise ist Teamverhalten unumgänglich, das heißt das Team unterstützt sich gegenseitig beim Kochen, Abwaschen, Reparaturen, usw.

Verpflegung aus der Bordküche und unterwegs

Die Teilnehmer verpflegen sich unterwegs individuell auf eigene Kosten. Das Frühstück und das Abendessen aus der Bordküche sowie Wasser, Kaffee und Tee sind in den Reisekosten inbegriffen. Sonstige Getränke wie Bier, Wein, usw. werden durch eine Sammelkasse zu den Selbstkosten abgegeben. Wenn immer möglich wird das Essen in geeigneten Restaurants eingenommen. Diese Kosten gehen zu Lasten der Teilnehmer.

Limitierte Teilnehmerzahl

Die Teilnehmerzahl ist auf maximal 25 Personen (inkl. Organisator) beschränkt. Im Frühsommer 2019 findet eine umfassende Information über die Tour statt. Es ist dem Organisator wichtig, dass sich die Sportlerinnen und Sportler vor der Tour kennenlernen. Wer bereits vorgängig eine feste Absichtserklärung abgibt, wird eher berücksichtigt werden können.

Grenzformalitäten/Visen

Für die Reise ans Nordkap wird lediglich ein Pass, ID oder Personalausweis benötigt.

Fahrrad auf der Tour

Bei der Tour ist es besonders wichtig, dass alle Teilnehmenden den gleichen Radtyp fahren. Huerzeler Bicycle Holidays hat in der Vergangenheit diverse Räder getestet. Idealerweise wird die Tour mit einem Gravel-Bike Cube „Nuroad Race“ 29“ und Straßenbereifung gefahren. Dieses Rad wird allen Straßen gerecht und entlastet dabei den Rücken. Für diesen Radtyp werden alle Reparatur- und Ersatzteile mitgeführt. Reparaturen werden unterwegs gemeinsam vorgenommen. Ist dies nicht möglich, wird beim Bus der Defekt behoben. Werkzeuge und Pumpen sind an Bord.

Bekleidung

Jeder Gast erhält als Grundausrüstung ein persönliches Lang- und Kurzarmtrikot (mit Namen), eine Radhose und eine Windweste. Dazu kommen Arm- und Knielinge und ein Poloshirt. Weitere Kleidung kann mitgebracht oder zugekauft werden.



Reisegepäck

Für die gesamte Reise darf nur wenig Gepäck mitgenommen werden. Die große Mehrheit des Tages verbringen wir in Radsportbekleidung. Es wird nur mit der abgegebenen Reisetasche (kein Koffer) Evoc World Traveller 125 L, mit vielen verschiedenen Fächern (Schuhe, Radsport- und Zivilbekleidung, schmutzige Wäsche, Toilettenartikel, usw.) gereist. Diese Reisetasche ist mit Namen versehen und im Reisepreis inbegriffen.



Handgepäck

Als Handgepäck eignet sich hervorragend der abgegebene Rucksack von Evoc FR Trail Unlimited 20 L. Dieser liegt während der Radtour auf dem Bett und ist bei einem Halt griffbereit. Idealerweise befindet sich darin Ersatzwäsche, Medikamente, usw. Dieser Rucksack von Evoc ist im Preis inbegriffen und ist mit Namen gekennzeichnet.



Ausrüstungen, welche im Preis inbegriffen sind:

Geldbörse, Taschenapotheke, Wertsachenmappe, Mini-Werkzeug, Badetücher, Sattel- und Lenkertasche.



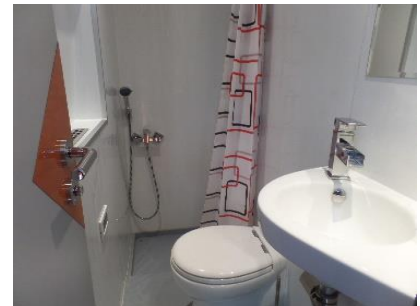
Tourbegleitung

Die Tour wird über die ganze Dauer der Reise durch zwei topmoderne, komfortable Reisebusse von Artists-Delight begleitet. Die Busse verfügen insgesamt über 25 ideale Schlafplätze, zwei luxuriöse Aufenthaltsbereiche, Duschen, Toiletten, zwei Anhänger, ausgestattet mit Radgarage, Werkstatt, Küche, Waschmaschine, Wasserreservoir, usw.

Die eingespielte Bus-Crew ist sowohl für die Begleitung, den Service wie auch die Verpflegung an Bord zuständig. Sie suchen die idealen Halteorte für die Übernachtungen an der Strecke. Es ist für die Teilnehmer ohne weiteres möglich eine Etappe im Bus zu verbringen.

Stromanschluss

Zum Aufladen der Akkus für Handy, Fotoapparat, Navigationsgerät, Rasierapparat, usw. hat es in jeder Schlafkoje einen Stromanschluss (Euronorm).



Anreise nach Kopenhagen (DK)

- Mit Night-Liner Begleitbus ab Blaubeuren / Fahrt 2 Tage
- Flug ab diversen Flughäfen der Schweiz/Deutschland/Österreich

Rückreise ab Alta (N)

- Flug ab Alta - Schweiz/Deutschland/Österreich

Klima in Norwegen

Das Frühjahr und der Sommer von Mai bis September bieten für Outdoor-Aktivitäten den richtigen Rahmen. Die langen Tage im sommerlichen Norwegen machen den Aufenthalt im Freien angenehm und die vergleichsweise hohen Temperaturen, die auch im Norden schon mal 25 Grad erreichen können, sind sogar zum Baden ideal.

Im nördlichen Norwegen wird es später im Jahr warm und früher wieder kühl. Daher werden im Allgemeinen die Monate Juni bis August als beste Reisezeit für Nordnorwegen empfohlen. Nördlich des Polarkreises wird es dank der Mitternachtssonne oft gar nicht dunkel.

Leistungen und Reiseinformation

Eingeschlossene Leistungen

Begleitfahrzeuge:

- 2 Luxusbusse Night-Liner, mit 25 Schlafkojen, 3 bequeme Sitzecken, 2 Duschen, WC, kleine Bordküche mit Kaffeemaschine, Kühlschrank, Mikrowelle, Safe, Klimaanlage und Stromanschluss in jeder Schlafkoje, usw.
- 1 Anhänger mit 2 Toiletten, 2 Duschen, Waschmaschine, Fahrradstauraum, Radgarage, Werkstatt, Gepäcktransport
- 1 Küchenfahrzeug
- 1 Vorausfahrzeug für die Verpflegung unterwegs, den Einkauf, Raddefekt oder Unfall

Hotels:

- An Ruhetagen Unterkunft in Hotels der gehobenen Landeklasse inkl. Frühstück, in Einzelzimmern mit Dusche/Bad und WC
- Hotel in Kopenhagen, Oslo, Mo I Rana, Alta

Mietrad:

- Typ Gravel-Bike Cube „Nuroad Race“ 29“ mit Straßenbereifung, Ersatzteile

Verpflegung:

- Radsportverpflegung: Kraftriegel, Isotonisches Getränk, Wasser, usw.
- Am jeweiligen Start- und Zielort der Radtour: Frühstück und Abendessen beim Bus (inklusive Wasser, Tee und Kaffee), wenn vorhanden im Restaurant auf eigene Rechnung
- Auf Strecken ohne Verpflegungsmöglichkeit (Restaurant) Verpflegung aus Vorausfahrzeug

Bekleidung:

- Personifizierte Grundausrüstung (siehe Allgemeine Bestimmungen)

Stadtführungen:

- Kopenhagen, Oslo, Eintritt Nordkap-Halle

Diverses:

- Reisetasche und Rucksack, Frotteewäsche
- Auszeichnung für Touren-Finisher
- Abschlussdinner nach Tour in Nordkap-Halle
- Reisedokumente und Reiseführer
- Tourenleitung durch Marcel Iseli

Nicht eingeschlossen:

- An-/Rückreise; Flughafentransfers
- Annullierungskosten und SOS-Schutz
- Mahlzeiten und Getränke in Restaurants
- Getränke aus dem Buskühlschrank (Gemeinschaftskasse)

Preise:		Mindestteilnehmerzahl: 21 Personen
Tour Kopenhagen - Nordkap	13.900 EUR 16.400 CHF	Im Maximum können 25 Radsportlerinnen resp. Radsportler an der Reise teilnehmen. Preisbasis: Mai 2019

